

LUKÁCS JÁNOS

## Az illegális migráció alakulása Csongrád megyében 2008–2010<sup>1</sup>

### *1. A migráció a XXI. században*

Bolygónk földrajzi, természeti, gazdasági és társadalmi tagoltsága területenként eltérő életkörülményeket nyújt az emberiség számára. Az egyes kontinenseken a természeti adottságok alapján fejlődött a népesség, illetve a gazdaság. A természeti kincsek sajátosságaihoz igazodóan alakultak ki az ipari és mezőgazdasági termelésben elmaradt és fejlett térségek, országok. A technikai forradalom hatására az emberek információs élettere jelentősen kibővült. Az emberek az életviszonyaikat már nem csak szűk környezetükkel, hanem a világ más régióiban élők helyzetével is össze tudják hasonlítani. A nehezebb életkörülmények között levők a fejlett országokban a jobb, esetenként a biztonságosabb megélhetés lehetőségét látják. A vonzó, vagy legalábbis annak tűnő megélhetési és szociális lehetőség csábításának engedve tömegek kelnek útra, hogy merőben új életet kezdenek. Más aspektusból megközelítve a kérdést viszont kijelenthető, hogy sok esetben egyszerűen az életben maradás igénye generál népvándorlást. A háborús, vagy éppen polgárháborús viszonyok súlyosan veszélyeztetik a polgári lakosság biztonságát, sokan életüket féltve kelnek útra.

A „migráció” kifejezés a Magyar Értelmező Kéziszótár meghatározása szerint költözés, vándorlás. A fogalom szűkebb értelmezésére ad iránymutatást az Idegen Szavak és Kifejezések Szótára, amely szerint a migráció a lakosság lakóhely változtatása egy országon belül, vagy áttelepülése egyik országból a másikba. A befogadó államnak szembe kell néznie a migráns tömegek okozta politikai, gazdasági és társadalmi következményekkel. Az érkezők megélhetési feltételei nem biztosítottak, beilleszkedésük rendszerint nehézkes, ugyanakkor a honpolgárokat illető szociális ellátást igényelnek. Ebből adódóan a világ minden országa meghatározta a migráció elfogadott formáját és kezelésének szabályait. Jogszabályok rögzítik a beutazás és benntartózkodás feltételeit. Akkor beszélünk „illegális migrációról,” ha ezen rendelkezések figyelmen kívül hagyásával kísérlik meg az államhatárok átlépését, illetve a letelepedést. Kontinensünkön Skandinávia és Németország az elsődleges migrációs célország.

---

<sup>1</sup> A jelen tanulmányban szereplő határrendészeti statisztikai adatok forrása a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság Határrendészeti Szolgálat.

## *2. Az illegális migráció irányai Csongrád megyében*

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság az Európai Unió (továbbiakban: EU) külső határán 61,384 km-es szerbiai-magyar, valamint 68,204 km román-magyar határszakasz őrizetéért tartozik nemzetközi felelősséggel. A schengeni kritériumoknak megfelelően működtetett komplex határbiztonsági rendszerhez kapcsolódó feladatokat elsődlegesen három határrendészeti kirendeltség (továbbiakban: HRK), másodlagos szinten hat rendőrkapitányság látja el. A közúti-, vasúti-, légi-, és vízi határátkelőhelyek személyforgalma meghaladja az évi 10 millió főt. Az országba lépő külföldiek az M5-ös, illetve M43-as autópályán, a Szeged – Budapest vasútvonal expressz járatain rövid idő alatt eljuthatnak a fővárosba, onnan pedig az EU tagállamokba. Szerbiai viszonylatban a migránsok jelentős része a volt Jugoszlávia utódállamaiból érkezett, de előfordultak a közel-keleti, észak-, közép-, kelet-afrikai, arab államok, ritkábban távol-keleti, dél-amerikai térségből érkezők egyaránt. A Romániával közös határszakaszon főként moldáv, török, illetve az arab országok állampolgárai kíséreltek meg legálisan, vagy a jogszabályok megszegésével illegálisan a schengeni övezetbe jutni. Az utóbbiak túlnyomó többsége romániai menekült táborokból, gyűjtőhelyekről szökött meg és indult Magyarországra.

A jövőben sem várható a migrációs nyomás mérséklődése. Az afrikai országokban kirobbant forradalmak hatására egy, a minden eddiginél nagyobb menekülthullámra kell felkészülni. Tájékoztatások szerint a tunéziai-líbiai határ térségében közel 100.000 ember él lakóhelyét feladva. Naponta ezrek csatlakoznak hozzájuk a válságövezetből, mintegy 180 ezren már útra keltek, sokan a tengeren csónakokkal próbálnak az EU területére jutni. Az elemzések két fő migrációs útvonalat vázolnak. Az egyik Olaszországon keresztül Franciaországba, Németországba, a másik Görögországból a románmagyar és szerbiai-magyar határszakaszon át Nyugat-Európába vezet. Nyilvánvalóan ez utóbbi érinti Csongrád megyét, nem elfelejtve Románia várható – de jelenleg időben meg nem határozható – schengeni csatlakozását.

## *3. Az illegális migráció megjelenési formái*

A jobb megélhetés reményében útra kelők családjukat hátrahagyva, vagy éppen közvetlen hozzátartozóikkal együtt indulnak az új világba. Gyakran előfordul, hogy minden ingó- és ingatlan vagyonukat pénzzé teszik, ezzel mintegy „felégetve” maguk mögött a visszatérés lehetőségét. Az így szerzett vagyonból fedezik élelmezésüket, kifizetik a segítőköt, beszerzik a szükségesnek ítélt eszközöket. Korábban térképekkel készültek a tájékozódásra. Napjainkban már az Internetről letöltött vázlatokat, vagy a korszerűnek tekinthető műholdas útvonaltervező (GPS) készülékeket is használják.

- Ha segítő, azaz *embercsempész* szolgáltatásait veszik igénybe, akkor rendszerint a teljes vagyonukat odaadják a befektetés későbbi megtérülésének reményében. Az a tény, hogy sok esetben nincstelen, kisemmizett emberek kísérelnek meg jogtalanul az ország területére jutni, meghatározza a későbbi hatósági intézkedéseket is. Ugyanakkor

nem szabad figyelmen kívül hagyni, hogy tudatosan azokat a jogszabályokat szegik meg, amelyek a célországban élők biztonságát hivatottak szolgálni.

- Az *önálló utazás* és tartózkodás követeli meg leginkább az elkövetők alapos felkészülését. A már említett papíralapú térképek és vázlatok mellett mobiltelefonra letöltött Google térképekkel is tájékozódnak, amelyek városnévig lebontva mutatják részükre a követendő útvonalat. A szerencsésebbek ismerőssel, vagy hozzátartozóval rendelkeznek a cél-, illetve tranzitorszámban, aki telefonon keresztül közvetlen segítséget tud nyújtani az utazáshoz. Jellemzően a zöldhatáron kelnek át, majd rövid időn belül taxiba ülnek és Budapestre, vagy közvetlenül a szomszédos schengeni országba utaznak. A fővárosban véletlenszerűen kiválasztott szálláshelyen néhány napot pihennek, azt követően tovább állnak. A spontán migránsok egyedül, párban, családi-baráti kapcsolatok alapján szerveződött kisebb-nagyobb csoportokban mozognak. Természetes és mesterséges tereptárgyakat használnak rejtőzésre, és a helyben lakókat kérdezve haladnak tovább. A lakossággal, intézkedő járőrrel szemben nem lépnek fel támadólag. Rendszerint a menekülést választva vonják ki magukat az ellenőrzés alól. Támadó eszközöket, fegyvert nem, de sérülés okozására alkalmas tárgyakat gyakran tartanak, jellemzően gyermekeik ruházatába rejtve. Zömében nincsenek okmányaik, adataikat bemondás alapján lehet rögzíteni.

- A professzionális minőségű *hamis útiokmányban* (útlevél) szereplő adatok igazolására gyakran más valótlan személyazonosságot tartalmazó (személyi igazolvány, jogosítvány, anyakönyvi kivonat) iratot is birtokolnak. Járulékos cselekmény jellemzően a vízum csalárd módon történő megszerzése. A kérelmekhez valós tartalom nélküli meghívólevelet, gazdasági-, tanulmányi jogviszonyt igazoló papírokat csatolnak. A cél nyilvánvalóan a schengeni országok területén történő szabad mozgás lehetőségének megteremtése, illetve – az érvényesség lejártát követően – a jogtalan túltartózkodás. Az elkövetők elsősorban az EU-hoz 2004-ben csatlakozott országok, továbbá Románia és Bulgária utiokmányait használják. Abban reménykednek, hogy a régi tagállamokban kevésbé ismertek ezek a dokumentumok.

- A *gépjárműben elbújva* megkísérelt illegális határátlépéssel elsősorban azok próbálkoznak, akik nem rendelkeznek a konspiráltabb módszerek megfizetéséhez szükséges anyagiakkal. Főleg a nagy forgalmat lebonyolító, zsúfolt határátkelőhelyeket választják. Ezek a migránsok embertelen körülmények között, olykor étlen-szomjan utaznak akár több száz kilométeren keresztül. A személygépkocsitól kezdve a kamionig bármely járműben igénybe veszik az elrejtőzésre alkalmas helyeket, vagy kifejezetten erre a célra alakítják át a jármű belső tereit.

A csempészek szerepe jól körvonalazható. A gépkocsivezetők általában tisztában vannak a potyautas(-ok) jelenlétével, sőt nyilatkozataikban harmadik személy megbízására hivatkoznak. Szerepüket – és felelősségüket – leplezik, az utas(-oka)t rövidtávon „mozgatják,” élnek a járműcserék lehetőségével. A határ sikeres átlépését követően a migráns(-oka)t benzinkutaknál, bevásárlóközpontoknál taxiba vagy más járműbe ültetik. Határfolyónk, a Tisza különös kockázatot jelent a csempészek és utasaik számára. A nyílt vízfelület növeli a felfedezés veszélyét, ezért számukra kedvezőnek tűnik az éjjeli, rossz időjárási viszonyok adta lehetőségek kihasználása. Ez történt 2009. október 15-én hajnalban, amikor 18 koszosói határsértő próbált illegálisan átkelni a határvízen. A csónak felborult és három ember (közülük két gyermek) kivételével valamennyien a folyóba fulladtak.

- A *szervezett migránsok* mozgását a piramishoz hasonlóan szerveződő, zömében külföldi (szerbiai, albán és napjainkban egyre több német, szlovák, cseh) bűnözőkből álló csoportok irányítják. Magyar elkövetők csak eseti jelleggel, részfeladatok ellátásában vesznek részt. Tettenérés alkalmával előfordul a körülmények átgondolását nélkülöző menekülés, valamint a hatóság tagjára irányuló vesztegetési kísérlet. A csempészt migránsok többsége afgán, pakisztáni és koszovói állampolgár, kisebb számban pedig szerbiai roma.
- Az úgynevezett „*áttolásos*” módszert alkalmazó csempész az utasokat az államhatár közelébe kalauzolja, majd ott csak a továbbhaladás irányát mutatja meg. A segítő nem lépi át a Magyar Köztársaság államhatárát, az ilyen esetben a csempészség honoráriuma kisebb. Ezt a lehetőséget általában az anyagilag nehezebb helyzetben lévő, alacsonyabb kvalifikáltságú, konkrét célállomás nélkül útnak induló határsértő választja.
- A tudatosan Nyugat-Európa valamely országába készülő, megfelelő anyagi háttérrel rendelkező határsértő úgynevezett „*sétáltatását*” külföldről, zömében koszovói albánok által irányított, nemzetközi szervezett bűnözői körök végzik, személyenként rendkívül magas összegekért. A nyújtott szolgáltatás széleskörű, a biztonságosnak ítélt területig maguk kísérik a migránsokat.

Az illegális migráció dinamikáját, összetételét és irányait az elmúlt 3 évben több tényező is befolyásolta:

- Szerbia, Macedónia és Montenegró állampolgárai 2009. december 17. napjától vízummentességet kaptak az Európai Unió tagállamaiba, amelynek következtében az illegális migrációban történő részvételük aránya visszaesett.
- Szerbiával idegenrendészeti tárgyalások zajlottak a harmadik országbeli illegális migránsok tolonccal történő visszavételéről. Ennek eredményeként visszafogadják a nem szerbiai állampolgárokat is, ha bizonyítható az országukból kifelé irányuló illegális határátlépés. Ez azzal járt együtt, hogy számottevően megnőtt a kiutasítások és kitoloncolások száma.
- Szerbia 2010. december 03. napján megszüntette a Törökországgal és Albániával szembeni vízumkényszert. A könnyebb beutazás lehetőségének következtében az illegális migrációban résztvevő törökök aktivitása azonnal megnőtt.
- Már 2009-ben érezhető volt, hogy Görögország képtelen a területén lévő több tízezer menekült- és migráns helyzetét kezelni. Felszólították őket ugyan az ország 30 napon belül történő elhagyására, de mivel a külföldiek semmilyen okmánnyal nem rendelkeztek, így a legális távozás lehetősége eleve reménytelen.
- A szerbiai hatóságok – hasonlóan a görög eljáráshoz – az illegálisan érkezett harmadik országbelit 10 napon belül az ország elhagyására szólítják fel. A távozás feltételeit azonban nem teremtik meg, így a végkifejlet előre borítékolható.

#### 4. Az illegális migráció kezelésének főbb formái

A felderítés szempontjából alapvető jelentőségűek a határátkelőhelyek. A határforgalom-ellenőrzés során lehetőség van a járművekben megbújtak, valamint a hamis útiokmányokat felhasználók felfedezésére.

- A cél elérése érdekében rendkívül fontos az útlevélezézők alapos szakmai felkészítése, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatallal folytatott szakmai együttműködés.
- A feladatok végrehajtását a technikai eszközök széles palettája segíti, amelyek közül elsősorban az *információtechnológiát* kell megemlíteni. Az EU tagállamai létrehozta egy nemzetközi adatbázist, a Schengeni Információs Rendszert (továbbiakban: SIS). Valamennyi keresett személy és tárgy azonosítói bekerülnek a SIS-be, ha róluk bármely hatóságnak információra van szüksége, ha körözését rendelték el, vagy az eljáró szerv előtti megjelenése szükséges. A határ átlépését megelőzően ellenőrzik az útiokmányok adatait az adatbázisban, így azonnal megállapítható, hogy a külföldi beléptethető-e az ország területére. Találat esetén kötelező megtenni a nemzetközi egyezményben szabályozott intézkedéseket.
- Főszabály szerint két határátkelőhely közötti határszakaszon, azaz a „zöldhatáron” tilos az átlépés. Határellenőrzéssel tarthatók kontroll alatt ezek a területek. A felderítést különböző *fejlesztések*, így távcsövek, mobil hőkamerák, éjjellátó berendezések, szivdobbanás-mérők, lépés-érzékelők segítik. Az elmúlt évben Rószkén telepített stabil hőkamera évszaktól és napszaktól függetlenül több 10 km-es sugarú körön belül láthatóvá teszi az emberek mozgását. A központban dolgozó figyelő célirányosan küldi a járőröket a határsértők elfogására.
- A schengeni övezet lényege a szabad mozgás biztosítása. A belső határokon a szabad átkelés lehetősége biztonsági kockázatot jelent, amely ellensúlyozására üzemeltetjük a *mélyégi ellenőrzés rendszerét*. A bűnügyi felderítő munka, a közrend fenntartása mellett a külföldiek idegenrendészeti ellenőrzését is végre kell hajtani.

##### 5. A határrendészeti munka 2010. évi eredményei

A határátkelőhelyeken 2009-hez képest a személyforgalomban 3,63 %-os, a járműforgalomban 2,56 %-os (3.762.649-ről 3.858.878-re) növekedést regisztráltunk. A korábbi években jellemzően pénteki és vasárnapi napokon volt nagyobb mértékű a határforgalom, az elmúlt évben már szombatonként is. Az utazók döntő többsége a Rószke Autópálya-határátkelőhelyet választotta. A kamionforgalom ugyanakkor továbbra is a Nagylaki Határátkelőhelyre centralizálódott. A felfedett összes jogsértések száma 12.054-ről 15.057-re növekedett, amely nem tekinthető számottevőnek a több mint 10 milliós személyforgalomhoz képest. Az okmányvizsgálatok terén 19,75 %-kal több közokirat-hamisítás vált ismertté, mint az előző évben. Módszereit tekintve leggyakrabban az útlevelek és a vízumok érvényességi idejének megváltoztatása, a különböző bélyegzőlenyomatok vegyi- és mechanikai törése fordult elő. Az elkövetők többsége szerbiai, román, moldáv, afgán és török állampolgár volt. A román állampolgárok elsősorban utánzott forgalmi engedélyeket, személyigazolványt és vezetői engedélyt használtak fel. A szerbiaiak leggyakrabban az átléptető bélyegzőlenyomatokat hamisították meg, vagy fényképcserés, laphiányos szerbiai magánútlevelet használtak fel. Jellemző elkövetési módszer még a bélyegzőhamisítás.

A zöldhatáron, különösen Rószke térségében a stabil hőkamerának és az idegenrendészeti jogszabályok szigorításának köszönhetően mérséklődtek a migrációs cselekmények, tavaly 1917 határsértőt fogtak el az előző évi 2000 fővel szemben. A korábban jól

prognosztizálható elkövetési idők megváltoztak, a nap bármely szakában megkísérelték az illegális határátlépést, de továbbra is az éjszakai időszak bátorítja az elkövetőket. A cselekmények helyszíne egyre inkább a kamera hatókörén kívüli terület. Előnyére tekinthet kimondható, hogy további fejlesztés szükséges.

Az idegenrendészeti eljárások szigorítása miatt 2010. évben az előállított külföldiek közül 1080 fő kiutasításáról született határozat, amelyből 836 eset kitoloncolással járt. Nemzetközi visszafogadási egyezmény alapján 78 fő ügyét a felajánlást követően a szerbiai hatóságok intézték el. A kiutasítás feltételeinek megteremtéséig 1035 külföldi került idegenrendészeti vagy kiutasítást előkészítő őrizetbe. Emiatt az országban rendelkezésre álló 4 őrzött szállás megtelt. Ideiglenes őrzött szállások nyíltak a kiűritett fogdák bázisán, így előfordulhatott, hogy a megyében őrizetben lévőket 10 városban és 13 objektumban kellett elhelyezni. Az Európai Közösség és a Szerbiai Köztársaság közötti egyezmény eredményes alkalmazása okán csökkent az őrizetbe vétel időtartama; mérséklődött a megoldásra váró problémák köre.

A megyére nehezedő migrációs nyomást érzékelteti, hogy a Magyarországon elért SIS találatok 52%-át, az illegális migrációhoz kapcsolódó jogsértések 32%-át Csongrád megye határszakaszán realizálták.

#### *6. A nemzetközi rendőri együttműködés*

A határforgalom-ellenőrzés és a határőrizet csak akkor lehet igazán eredményes, ha határ mindkét oldalán dolgozó rendészeti szervek az eltérő jogrend és szervezeti felépítés ellenére összehangoltan végzik munkájukat és ennek érdekében rendszeresen információt cseréltek. A határrendészeti kirendeltségek vezetői román és szerbiai partnereikkel havonta tartandó találkozóikon értékelték az aktuális és migrációs helyzetet. A szakmai megbeszélésen kölcsönösen tájékoztatták egymást a felderített jogsértések jellemzőiről, tendenciáiról. A migrációs irányok változására azonnal fel tudtak készülni, mintegy „tárt karokkal várva” a határsértőket. A human erőforrások jobb kihasználása érdekében koordinálták a szolgálatokat, így kisebb erővel lehetett adott területet ellenőrzés alatt tartani.

Az együttműködés az irányításon túl kiterjed a képzésre és a napi gyakorlati munkára egyaránt:

- Kiemelkedő, hogy Csanád-Kiszombor Közös Kapcsolattartási Szolgálati Hely 2010. március 10-én ünnepélyes keretek között kezdte meg működését - Európában 33.-ként. A kontakt ponton egy légtérben dolgozók hatékonyabbá tették az együttműködést, a közvetlen információcserével nagyban hozzájárulnak a térség közbiztonságának javításához. A megnyitás óta 2010. december 31-ig összesen 738 megkeresést intéztek el.

- Három alkalommal ketten - ketten vettek részt az EU által szorgalmazott „TISPOL” közlekedésrendészeti ellenőrzésben, és egy ugyancsak két fős delegáció dolgozott a „Múlt, jelen, jövő” címmel megrendezett szakmai konferencián. A „Schengeni Információs Rendszer gyakorlati alkalmazása” tárgykörben, Romániában szervezett nemzetközi szemináriumon hangzott el a SIS rendszer alkalmazásának gyakorlati tapasztalatairól szóló előadás.

- Románia tervezett 2011. évi schengeni csatlakozásával kialakuló biztonsági deficit ellensúlyozására közös határrendészeti szolgálat indult. Kísérleti jelleggel az együttgon-

dolgozás, egymás munkamódszereinek megismerése, illetve a jövőbeni járőrszolgálatok előkészítése céljából 21 alkalommal utaztak ki határrendészek Temes- és Arad megye illetékességi területére, Nagylak és Kiszombor Határrendészeti Kirendeltségek 9 esetben fogadtak egy-egy román határrendőrt.

- „Hármashatár” néven félévente szervezett nemzetközi fokozott közúti ellenőrzésben részt vettek a Temes és az Arad Megyei Rendőr-főfelügyelőségek, valamint a Szabadkai és a Kikindai Rendőrségi Igazgatóságok munkatársai.

- A nyári idegenforgalmi szezonban négy esetben láttak el közös közrendvédelmi járőrszolgálatot a temesvári és az aradi, illetve a szabadkai és a kikindai kollégák részvételével Makón, Mórahalmon és Szegeden. Annak érdekében, hogy az idelátogatók ne válhassanak bűncselekmények sértettjévé, a külföldiekkel közösen ellenőrizték az idegenforgalmi szempontból frekvenciát helyeket (strand, belváros, bevásárló központok).

- A „Magyar Köztársaság Kormánya és Románia Kormánya között a határokat átlépő bűnözés megelőzése és leküzdése érdekében folytatandó együttműködésről szóló Megállapodás” alapján közös „határon átnyúló üldözési gyakorlat”-ot tartottak, amely során egy feltételezett bankrablás elkövetőinek elfogását modellezték a kollégák.

- Az év végi ünnepek időszakában „Tükör” Akció elnevezéssel összehangolt fokozott ellenőrzés, valamint komplex közlekedésrendészeti, közrendvédelmi és határrendészeti közös járőrszolgálat gazdagította az együttműködést.

## 7. Prognózis

Az EU továbbra is kiemelt célként kezeli az illegális bevándorlás elleni küzdelmet. A schengeni külső határ mentén elhelyezkedő országokban, megyékben ennek megfelelően kell kezelni a már meglévő és a várható kihívásokat.

A korszerű határbiztonsági – határrendészeti tevékenység magában foglalja a külső határ schengeni normáknak megfelelő ellenőrzését, az ország egészére kiterjedő, integrált migrációs és speciális bűnüldöző szűrőmunkát, továbbá a schengeni belső határ térségében megvalósított, irányokra koncentráló – alapvetően idegenrendészeti, bűnmegelőzési és közbiztonsági súlypontú – határrendészeti tevékenységet.

Előrehaladott nemzetközi tárgyalások folynak a régi rőszkei és az ásatthalmi határátkelőhelyek megnyitásáról, amelyek várhatóan mérséklék a Rőszke Autópálya-határátkelőre nehezedő forgalmat.

Az afrikai események hatására megindult menekültek tömege Olaszországon keresztül utazik Európába. Várhatóan azonban közülük többen Görögországból indulva keresztül a szerbiai – magyar, illetve a román – magyar migrációs útvonalon tranzit országgént hazánkat veszik célba. Románia jövőbeni schengeni csatlakozása következtében a két ország közös határszakasza ellenőrzés nélküli belső határrá válik. Így a közös járőrszolgálatok és mélységi ellenőrzések válnak hivatottá az illegális migráció visszaszorítására, illetve a megélénkülő utazóbűnözés felszámolására.

### 8. Összefoglaló

Minden állam egyik legfontosabb feladata megfelelő biztonságot nyújtani állampolgárának. A schengeni tagállamok úgy tették és teszik lehetővé a külső határokon belüli szabad mozgást, hogy továbbra is büntetőjogi-, szociális- és gazdasági védelmet nyújtsanak a határon túlról érkező jogsértésekkel szemben. Mindezt elsősorban a külső határok mentén elhelyezkedő országokban szigorított határőrizettel, határforgalom- és komplex mélységi ellenőrzésekkel valósítják meg. Az összetett feladatok maradéktalan végrehajtását pénzügyileg és különböző technikai fejlesztésekkel közvetlenül is segítik, ugyanakkor helyszíni vizsgálatokkal meggyőződnek azok hatékonyságáról. A törekvés nyilvánvalóan az illegális migráció kezelésének szorgalmazása, hatékonyan fellépni a terrorizmussal, áru-, ember- és fegyvercsempészettel szemben is.

Csongrád megye az Európai Unió balkáni kapujának tekinthető. A helyi szervek az erős migrációs nyomás ellenére is a társ hatóságokkal kialakított szoros együttműködésben hajtják végre és oldják meg határrendészeti és a hatáskörükbe utalt idegenrendészeti feladataikat. Az elvárások szigorúak, hiszen a térség-, az ország és az Európai Unió lakosai által támasztott követelményeknek egyaránt meg kell tudni felelni.



JÁNOS LUKÁCS

TREND OF ILLEGAL IMMIGRATION IN CSONGRAD COUNTY  
BETWEEN 2008–2010

(Summary)

One of the most important tasks of all states is to provide adequate safety for their citizen. The free movement at the external borders has been and is permitted by the schengen member states so that they still provide criminal, social and economical safety against the violation of law coming beyond the borders. First of all, these are achieved by the aggravation of border protection, severe border traffic and complex in-depth controls in those countries located along the external borders. The exquisite execution of the compound tasks are helped directly with finance and technical devices. In the meantime, the efficiency of fulfilment is checked by on the spot examinations. The intention is obviously to take an effective action against terrorism and the trafficking of goods, weapons and human beings through the maintenance of illegal immigration.

Csongrad county can be considered as the gate of Balkans of the European Union. Despite the harsh pressure of immigration, the local authorities in a close cooperation developed with the partner organizations execute their border- and aliens policing tasks effectively, which were taken under their authority. The expectations are severe, since we have to correspond equally to the requirements established by the population of the region, the country and the European Union.